Veilig en prettig onderweg in Tungelroy

Dorpsoverleg Tungelroy

Werkgroep Verkeer

Plan van aanpak werkgroep verkeer
Versie: 1.0
Datum: 01-10-2026

Inhoudsopgave

Samenvatting 2

Aanleiding 2

Inleiding 2

Aansluiting bij de dorpsvisie 3

Doel van het plan 3

1. Verkeersveiligheid vergroten 3

2. Bewustwording over verkeersveiligheid vergroten 3

Financiering en uitvoering 3

Samenwerking 3

Werkwijze en fasering 4

Uitwerking van de twee doelen 4

Doel 1. Verkeersveiligheid vergroten 5

Snelheid en inrichting van wegen 5

Veiligheid voor voetgangers en fietsers 5

Zwaar landbouw- en vrachtverkeer 5

Parkeren en bereikbaarheid 6

Maaseikerweg en oversteek Tungeler Dorpsstraat-Tuurkesweg 6

Doel 2. Bewustwording over verkeersveiligheid vergroten 6

Bewustwording en verkeersgedrag 6

Communicatie 6

Afsluiting 7

Bijlage 1. Inventarisatie en voorgestelde maatregelen per straat 8

Bijlage 2. Indicatieve kostenraming 13

Samenvatting

Dit plan beschrijft hoe de werkgroep Verkeer de komende jaren wil werken aan een verkeersveiliger en beter bereikbaar Tungelroy. De leefbaarheidsenquête uit 2025 en de inventarisatie van de werkgroep vormen hiervoor de basis. Uit de enquête blijkt dat inwoners onder andere aandacht vragen voor te hoge snelheden, zwaar landbouw- en vrachtverkeer, de veiligheid van voetgangers en fietsers, parkeerproblemen en de oversteek van de Maaseikerweg.

Het plan is opgebouwd rond twee doelen uit de dorpsvisie:

- verkeersveiligheid vergroten;
- bewustwording over verkeersveiligheid vergroten.

Binnen deze doelen wordt gewerkt aan onderwerpen zoals de inrichting van 30 km-wegen, veilige routes voor voetgangers en fietsers, zwaar verkeer, parkeren en de Maaseikerweg, met in het bijzonder de oversteek tussen de Tungeler Dorpsstraat en de Tuurkesweg.

Naast fysieke maatregelen wil de werkgroep ook werken aan bewustwording over verkeersveilig gedrag. Een eerste actie hiervoor is de campagne 30 = 30, die samen met de basisschool wordt uitgewerkt.

De werkgroep heeft alle straten binnen de bebouwde kom en enkele aanvullende locaties buiten de bebouwde kom afzonderlijk bekeken en mogelijke maatregelen geïnventariseerd. Dit overzicht is als bijlage bij het plan opgenomen.

Aanleiding

In het najaar van 2025 heeft het Dorpsoverleg Tungelroy een leefbaarheidsonderzoek uitgevoerd onder inwoners van het dorp. In deze enquête konden inwoners hun mening geven over verschillende onderwerpen die van invloed zijn op de leefbaarheid in Tungelroy.

Uit de resultaten blijkt dat verkeer en verkeersveiligheid belangrijke aandachtspunten zijn. Inwoners geven onder andere aan dat op verschillende plekken in het dorp te hard wordt gereden. Ook zwaar landbouw- en vrachtverkeer wordt regelmatig als hinderlijk of onveilig ervaren. Vooral de Tungeler Dorpsstraat wordt vaak genoemd. Daarnaast zijn er zorgen over de oversteek bij de Maaseikerweg, de veiligheid van fietsers en voetgangers, de slechte staat of het ontbreken van trottoirs.

Op 15 december 2025 zijn de resultaten van de enquête tijdens een open dorpsoverleg met inwoners gedeeld. Naar aanleiding hiervan zijn verschillende werkgroepen opgericht, waaronder de werkgroep Verkeer. Deze werkgroep wil samen met inwoners en de gemeente Weert bekijken welke verkeersknelpunten kunnen worden aangepakt en welke maatregelen kunnen bijdragen aan een veiliger en prettiger Tungelroy.

Inleiding

De werkgroep Verkeer wil de signalen uit de leefbaarheidsenquête vertalen naar mogelijke maatregelen en deze samen met de gemeente Weert verder uitwerken. Daarbij kijken we niet alleen naar afzonderlijke verkeersknelpunten, maar naar de verkeerssituatie in Tungelroy als geheel.

Dit plan is een richtinggevend plan van aanpak voor de komende jaren. Bijlage 1 bevat de voorgestelde maatregelen per straat en locatie. Bijlage 2 bevat een eerste indicatieve kostenraming.

Aansluiting bij de dorpsvisie

De werkgroep Verkeer sluit aan bij de dorpsontwikkelingsvisie Tungelroy 2026-2036. In deze dorpsvisie staat Verbinden – Vergroenen – Versterken centraal. Verkeer en verkeersveiligheid vallen daarbij vooral onder de visielijn Versterken.

In de dorpsvisie is verkeersveiligheid één van de vijf richtinggevende thema's. Het uitgangspunt is dat voetgangers, fietsers en automobilisten zich veilig door Tungelroy moeten kunnen verplaatsen. Daarbij gaat het niet alleen om aanpassingen aan wegen, maar ook om bewustwording, samenwerking en een toegankelijke openbare ruimte.

Binnen de dorpsvisie zijn voor verkeer en verkeersveiligheid twee doelen opgenomen. Deze doelen vormen de basis voor dit plan van aanpak en worden in het volgende hoofdstuk verder uitgewerkt.

Doel van het plan

Met dit plan wil de werkgroep Verkeer bijdragen aan een verkeersveilig en toegankelijk Tungelroy. De twee doelen uit de dorpsvisie vormen hierbij de basis.

1. Verkeersveiligheid vergroten

De werkgroep wil de verkeersveiligheid verbeteren voor alle weggebruikers. Daarbij is onder andere aandacht voor snelheid en inrichting van wegen, voetgangers en fietsers, zwaar landbouw- en vrachtverkeer, parkeren en de Maaseikerweg met in het bijzonder de oversteek tussen de Tungeler Dorpsstraat en de Tuurkesweg.

2. Bewustwording over verkeersveiligheid vergroten

Niet ieder verkeersprobleem kan alleen met fysieke maatregelen worden opgelost. Daarom wil de werkgroep ook aandacht besteden aan verkeersgedrag, zoals snelheid, rekening houden met kwetsbare weggebruikers en veilig parkeren.

Financiering en uitvoering

De maatregelen in dit plan kunnen aanzienlijke kosten met zich meebrengen. Daarom heeft de werkgroep voor de verschillende maatregelen een eerste kostenraming opgesteld. Deze raming is als bijlage bij het plan opgenomen en geeft een indicatie van de financiële omvang van de voorgestelde maatregelen.

Veel verkeersmaatregelen hebben betrekking op de openbare ruimte en zullen door of in overleg met de gemeente Weert moeten worden uitgevoerd. De werkgroep begrijpt dat niet alle maatregelen tegelijkertijd financieel en praktisch uitvoerbaar zijn.

Daarom wordt samen met de gemeente bekeken welke maatregelen prioriteit hebben en op welk moment uitvoering mogelijk is.

De kostenraming, prioriteiten en planning kunnen gedurende de uitvoering worden aangepast wanneer nieuwe informatie, kansen of ontwikkelingen daar aanleiding toe geven.

Samenwerking

Voor de uitvoering van dit plan werkt de werkgroep Verkeer samen met verschillende partijen.

De gemeente Weert is de belangrijkste samenwerkingspartner. Veel maatregelen hebben betrekking op de openbare ruimte en vragen om verkeerskundige beoordeling, technische uitwerking, financiering en uitvoering door de gemeente.

Voor maatregelen aan de Maaseikerweg is ook samenwerking met de Provincie Limburg nodig, omdat deze weg in provinciaal beheer is. Dit geldt in het bijzonder voor de oversteek tussen de Tungeler Dorpsstraat en de Tuurkesweg.

Daarnaast werkt de werkgroep waar mogelijk samen met de werkgroep Sfeer en Herinrichting. Verkeersmaatregelen kunnen soms gecombineerd worden met vergroening of een andere inrichting van de openbare ruimte. Denk bijvoorbeeld aan wegversmallingen waarin groen wordt opgenomen.

Ook de basisschool is een belangrijke samenwerkingspartner bij het vergroten van de bewustwording over verkeersveiligheid. Een eerste actie is de campagne 30 = 30, waarbij leerlingen actief worden betrokken om de boodschap over de maximumsnelheid onder de aandacht te brengen bij ouders, inwoners en andere weggebruikers.

Werkwijze en fasering

De werkgroep heeft alle straten binnen de bebouwde kom afzonderlijk bekeken. Daarnaast zijn enkele locaties buiten de bebouwde kom meegenomen die vanwege verkeersveiligheid of het gebruik door inwoners extra aandacht vragen. Per straat en locatie is geïnventariseerd welke knelpunten aanwezig zijn en welke maatregelen mogelijk wenselijk zijn. Het volledige overzicht is opgenomen in bijlage 1.

Op basis van deze inventarisatie wordt samen met de gemeente Weert bekeken welke maatregelen prioriteit hebben, wat financieel en praktisch haalbaar is en op welk moment uitvoering mogelijk is.

In de eerste fase ligt de nadruk op:

- het bespreken van de inventarisatie en voorgestelde maatregelen met de gemeente Weert;
- het bepalen van prioriteiten;
- het verder uitwerken van maatregelen en kosten;
- het starten met maatregelen en bewustwordingsacties die op korte termijn uitvoerbaar zijn.

Maatregelen die meer voorbereiding, technische uitwerking of financiële middelen vragen, worden in een volgende fase uitgevoerd. Grotere infrastructurele aanpassingen zullen naar verwachting over meerdere jaren worden gerealiseerd.

Waar mogelijk wordt aangesloten bij geplande werkzaamheden van de gemeente, zodat verkeersmaatregelen gecombineerd kunnen worden met onderhoud, herinrichting of vergroening van de openbare ruimte.

Voor maatregelen aan de Maaseikerweg is de planning mede afhankelijk van afstemming met de Provincie Limburg.

De fasering ligt niet volledig vooraf vast. Tijdens de uitvoering kunnen prioriteiten worden aangepast wanneer nieuwe ontwikkelingen of kansen daar aanleiding toe geven.

Uitwerking van de twee doelen

De werkgroep Verkeer werkt vanuit de twee doelen uit de dorpsvisie. Binnen deze doelen zijn verschillende verkeersonderwerpen benoemd die de komende jaren aandacht vragen. De onderwerpen zijn gebaseerd op de leefbaarheidsenquête en de inventarisatie van de werkgroep.

Doel 1. Verkeersveiligheid vergroten

Snelheid en inrichting van wegen

Uit de leefbaarheidsenquête blijkt dat te hard rijden op meerdere plekken in Tungelroy als probleem wordt ervaren. Vooral de Tungeler Dorpsstraat wordt vaak genoemd, maar ook in andere straten ervaren inwoners dat de gereden snelheid niet altijd past bij de omgeving of de geldende maximumsnelheid.

Een belangrijk aandachtspunt is dat de huidige inrichting van verschillende wegen in Tungelroy nog onvoldoende aansluit bij een 30 km-omgeving. De inrichting van een weg heeft invloed op het rijgedrag: alleen een maximumsnelheid van 30 km/u instellen is niet voldoende wanneer de inrichting van de weg deze snelheid onvoldoende ondersteunt. De werkgroep wil daarom niet alleen kijken naar de geldende snelheid, maar vooral naar een inrichting die past bij het gewenste verkeersgedrag.

De verkeersdeskundige van de gemeente heeft aangegeven dat binnen een 30 km-zone onderscheid wordt gemaakt tussen gebiedsontsluitingswegen (de belangrijkste toegangswegen, GOW30) en erftoegangswegen (de overige woonstraten, ETW30). De toegangswegen van het dorp hebben daarbij een andere functie en inrichting dan de overige woonstraten. Dit verschil is belangrijk bij het bepalen van passende verkeersmaatregelen.

De werkgroep wil daarom samen met de gemeente bekijken hoe de verschillende wegen in Tungelroy het beste kunnen worden ingericht. Daarbij wordt rekening gehouden met de functie van de weg en met de uitgangspunten die horen bij GOW30- en ETW30-wegen.

Mogelijke maatregelen zijn onder andere verkeersremmende ingrepen, wegversmallingen en andere aanpassingen die ervoor zorgen dat de inrichting van de weg beter aansluit bij de gewenste snelheid en het gebruik van de straat.

Waar mogelijk wil de werkgroep verkeersmaatregelen combineren met vergroening. Een wegversmalling kan bijvoorbeeld worden gecombineerd met bomen, struiken of bloeiende beplanting. Zo kan een maatregel bijdragen aan zowel verkeersveiligheid als een aantrekkelijker straatbeeld.

Veiligheid voor voetgangers en fietsers

Een verkeersveilig dorp moet ook prettig en veilig zijn voor voetgangers en fietsers. Uit de enquête blijkt dat inwoners knelpunten ervaren bij trottoirs, oversteekplaatsen en routes waar fietsers en voetgangers te maken hebben met snel of zwaar verkeer. Ook bij de school-huisroute worden onveilige situaties genoemd.

De werkgroep wil daarom aandacht besteden aan ontbrekende, smalle of slecht toegankelijke trottoirs, onveilige oversteekplaatsen en locaties waar fietsers en voetgangers onvoldoende ruimte hebben.

Daarbij wordt ook gekeken naar de toegankelijkheid voor inwoners die gebruikmaken van bijvoorbeeld een rollator, rolstoel of kinderwagen.

Zwaar landbouw- en vrachtverkeer

Tungelroy ligt in een agrarisch gebied. Landbouwverkeer hoort daarom bij het dorp en de omgeving. Tegelijkertijd blijkt uit de leefbaarheidsenquête dat zwaar landbouw- en vrachtverkeer op verschillende plekken als hinderlijk of onveilig wordt ervaren. Vooral de combinatie van grote voertuigen, snelheid, smalle wegen en andere weggebruikers kan tot onveilige situaties leiden.

De werkgroep wil samen met de gemeente bekijken op welke locaties deze knelpunten spelen en welke maatregelen mogelijk zijn. Daarbij moet rekening worden gehouden met zowel de verkeersveiligheid als de bereikbaarheid voor agrarische bedrijven en ander noodzakelijk verkeer.

Parkeren en bereikbaarheid
In verschillende straten worden parkeerproblemen ervaren. Inwoners noemen onder andere een tekort aan parkeerplaatsen, auto's die op of langs het trottoir staan en situaties waarin parkeren langs de weg in combinatie met doorgaand of zwaar verkeer als onveilig wordt ervaren.

De werkgroep wil daarom per locatie bekijken wat het probleem is en welke oplossing daarbij past. Dat kan per straat verschillen. Op sommige plekken kan een andere inrichting helpen, terwijl op andere locaties mogelijk behoefte is aan extra parkeerruimte.

Maaseikerweg en oversteek Tungeler Dorpsstraat-Tuurkesweg
De Maaseikerweg is een belangrijk verkeerskundig aandachtspunt. In het bijzonder wordt de oversteek tussen de Tungeler Dorpsstraat en de Tuurkesweg als onveilig ervaren. Ook in de leefbaarheidsenquête wordt deze oversteek meerdere keren als aandachtspunt genoemd.

Aan de Tuurkesweg ligt de scouting. Vooral op vrijdag en zaterdag maken veel kinderen en begeleiders gebruik van deze route en moeten zij de Maaseikerweg oversteken. Daarmee is deze oversteek een belangrijke route voor kinderen die van en naar de scouting gaan.

De werkgroep constateert daarnaast dat de verkeersdruk op de Maaseikerweg de afgelopen jaren merkbaar is toegenomen. Hierdoor wordt het oversteken op drukke momenten lastiger.

De werkgroep wil samen met de Provincie Limburg bekijken welke verbeteringen mogelijk zijn om de verkeersveiligheid op en rond deze oversteek te vergroten. Daarbij wordt ook gekeken naar de verbinding met de bushalte aan de Maaseikerweg.

Doel 2. Bewustwording over verkeersveiligheid vergroten

Bewustwording en verkeersgedrag
Niet ieder verkeersprobleem kan alleen met fysieke maatregelen worden opgelost. Verkeersveiligheid hangt ook samen met het gedrag van weggebruikers.

De werkgroep wil daarom aandacht besteden aan bewustwording over snelheid, rekening houden met voetgangers en fietsers, veilig parkeren en verkeersgedrag binnen de bebouwde kom.

Een eerste actie die de werkgroep samen met de basisschool wil uitwerken is de campagne 30 = 30. Leerlingen worden hierbij actief betrokken bij de uitvoering van de campagne. Zij helpen om de boodschap over de maximumsnelheid van 30 kilometer per uur zichtbaar en herkenbaar onder de aandacht te brengen bij ouders, inwoners en andere weggebruikers. Ook andere acties gericht op bewustwording kunnen in de toekomst worden toegevoegd wanneer daar aanleiding voor is.

Communicatie

Goede communicatie is belangrijk om inwoners te informeren over verkeersplannen, maatregelen en de voortgang van het plan. Verkeersmaatregelen hebben vaak direct invloed op de leefomgeving van inwoners. Daarom wil de werkgroep duidelijk communiceren over wat er wordt aangepakt en wanneer maatregelen worden uitgevoerd.

Daarbij kan gebruik worden gemaakt van:

- dorpskrant de Tuba;
- de website van Dorpsoverleg Tungelroy;
- sociale media;
- de Tungelder minse app;
- open dorpsoverleggen;
- gerichte communicatie naar inwoners van een straat of buurt wanneer een maatregel hen direct raakt.

Bij grotere verkeersmaatregelen worden inwoners waar mogelijk vooraf geïnformeerd en meegenomen in de plannen.

Afsluiting

Met dit plan wil de werkgroep Verkeer bijdragen aan een verkeersveilig en prettig bereikbaar Tungelroy. Daarbij zetten we in op concrete verbeteringen in de verkeerssituatie, bewustwording over verkeersveilig gedrag en samenwerking met de gemeente Weert en waar nodig de Provincie Limburg.

De leefbaarheidsenquête en de inventarisatie van de werkgroep vormen hiervoor de basis. Niet alle maatregelen kunnen tegelijk worden uitgevoerd. Daarom wordt samen met de betrokken partijen bekeken welke maatregelen prioriteit hebben en hoe deze stap voor stap kunnen worden gerealiseerd.

Waar mogelijk worden verkeersmaatregelen gecombineerd met andere ontwikkelingen in het dorp, zoals vergroening en herinrichting van de openbare ruimte.

Zo werken we stap voor stap aan een verkeersveiliger Tungelroy voor alle weggebruikers.

Bijlage 1. Inventarisatie en voorgestelde maatregelen per straat

De werkgroep heeft samen met de werkgroep Sfeer en Herinrichting de straten binnen de bebouwde kom van Tungelroy afzonderlijk bekeken en geïnventariseerd welke verkeerskundige, ruimtelijke en groene maatregelen wenselijk zijn. Daarnaast zijn enkele locaties buiten de bebouwde kom meegenomen die vanwege verkeersveiligheid of het gebruik door inwoners extra aandacht vragen. Dit betreft onder andere de Tuurkesweg, de oversteek over de Maaseikerweg en de Meussenstraat met het aansluitende deel van de Kemperveldweg.

De Tuurkesweg is als apart aandachtspunt opgenomen omdat de werkgroep wil onderzoeken of dit gebied kan worden aangewezen als een afzonderlijke bebouwde kom.

De werkgroepen kiezen bewust voor een integrale aanpak. Wanneer een straat wordt aangepakt vanwege verkeersveiligheid, herinrichting of onderhoud, willen we waar mogelijk tegelijkertijd vergroening meenemen. Denk hierbij aan bomen, groene boomspiegels, heesters en andere beplanting. Ook verkeersremmende maatregelen worden bij voorkeur gecombineerd met groen.

Onderstaand overzicht bevat de eerste inventarisatie van de werkgroepen. De voorgestelde maatregelen zijn nog geen definitieve ontwerpen. De technische uitwerking, haalbaarheid, prioritering en uitvoering worden verder besproken met de gemeente Weert en waar nodig de Provincie Limburg.

Tungeler Dorpsstraat
Tussen nr. 127 en nr. 97

- Trottoir aanleggen vanaf de kruising met de Kievitspeelweg tot en met nr. 127, aan de linkerzijde van de weg gezien richting Swartbroek.
- Fietssuggestiestroken aanleggen aan beide zijden van de weg.
- Verkeersremmende maatregelen aanbrengen tussen nr. 127 en nr. 119.
- Verkeersremmende maatregelen aanbrengen tussen nr. 111 en nr. 107.
- Extra straatverlichting plaatsen.
- Kievitspeelsteeg afsluiten voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van aanwonenden, door middel van passende verkeersborden.
- Bestaande drempel Tungeler Dorpsstraat/Kievitspeelweg behouden en niet vervangen door een verkeersplateau.
- Waar mogelijk extra bomen plaatsen aan beide zijden van de weg.

Tussen nr. 93 en nr. 75

- Groene verkeersremmende maatregel aanbrengen tussen nr. 91 en de kruising met de Tungelerschans.
- Eerder verwijderde bomen terugbrengen en waar mogelijk extra bomen plaatsen.
- Boomspiegels vergroenen.

Tussen nr. 75 en de kruising met de Truppertstraat

- Asfalt vervangen door gebakken klinkers met een verhoogd wegdek over het gehele traject.
- Groene verkeersremmende maatregel aanbrengen tussen nr. 70 en de kruising met de Jean Amentstraat.
- Verkeersplateau aanbrengen bij de kruising met de Truppertstraat.
- Zebrapad bij de kerk verplaatsen richting de Vierjaargetijden.

- Op het pleintje voor de kerk het asfalt vervangen door gebakken klinkers en de groenstrook vergroten.
- Vlindertuin realiseren ter vervanging van het pleintje bij de Piuszaal.
- Waar mogelijk extra bomen plaatsen.
- Boomspiegels vergroenen.
- Op het gedeelte met gebakken klinkers de openbare verlichting waar mogelijk vervangen door sfeervolle lichtmasten met een dorpse uitstraling.

Vanaf de kruising met de Truppertstraat tot de inkom van het dorp

- Verkeersspiegel plaatsen bij de kruising met de Baetenhof.
- Vanaf nr. 17 tot aan de bushalte het bestaande rode pad over circa 330 meter herinrichten als duidelijk herkenbaar trottoir en de aanwezige varkensruggen verwijderen.
- Vanaf het voorgestelde verkeersplateau bij de kruising Truppertstraat tot aan de Maaseikerweg fietssuggestiestroken aanleggen aan beide zijden van de weg.
- Verkeersremmende maatregelen aanbrengen tussen Baetenhof en de inkom vanaf de Maaseikerweg.
- Waar mogelijk extra bomen plaatsen.
- Boomspiegels vergroenen.
- Verouderde groenstroken vervangen.

Stapershofpad

- Geen bijzondere verkeerskundige aanpassingen voorgesteld.
- Bomen plaatsen.
- Groene boomspiegels aanleggen.

Kerkveldweg

- Geen bijzondere verkeerskundige aanpassingen voorgesteld.
- Waar mogelijk extra bomen plaatsen.
- Groene boomspiegels aanleggen.

Truppertstraat
Tussen nr. 2 en nr. 30

- Bij de kruising met de Halfersstraat een ronde drempel aanleggen, vergelijkbaar met de drempel op de kruising Tungeler Dorpsstraat/Kievitspeelweg.
- Bomen plaatsen.
- Groene boomspiegels aanleggen.

Tussen nr. 30 en de kruising met de Kievitspeelweg

- Drempel aanleggen bij de kruising met de Jean Amentstraat.
- Trottoir doortrekken vanaf nr. 27 tot en met de kruising met de Kievitspeelweg.
- Extra straatverlichting plaatsen.
- Waar mogelijk extra bomen plaatsen.

Inkom dorp Kievitspeelweg

- Bij de inkom van het dorp een drempel aanleggen, vergelijkbaar met de andere toegangswegen van Tungelroy.

Vloedmolenweg

- Bij toekomstige ontwikkelingen rond de ABC-fusie aandacht houden voor de verkeersveiligheid van fietsers op de Vloedmolenweg.

Kievitspeelweg

- Trottoir aanleggen vanaf de kruising Truppertstraat tot aan de kruising Smeetjeshofstraat.
- Trottoir doortrekken vanaf nr. 26 tot en met de kruising met de Tungeler Dorpsstraat.
- Bebouwde-kombord verplaatsen naar de splitsing met de Kievitspeelsteeg.
- Trottoir doortrekken tot aan het bebouwde-kombord.
- Extra straatverlichting plaatsen.
- Verkeersremmende maatregelen aanbrengen tussen de Truppertstraat en de Tungeler Dorpsstraat.
- Waar mogelijk extra bomen plaatsen.

Smeetjeshofstraat

- Extra parkeervakken aanleggen in de groenstroken.
- Verouderde groenstroken vervangen.

Tungelerschans

- Verouderde groenstroken vervangen.

Pastoor Pontstraat

- Verouderde groenstroken vervangen.

Konenhofstraat

- Geen wijzigingen noodzakelijk.

Jean Amentstraat

- Verkeersplateau aanleggen op kruising Tungelerschans en Bisschop Moorstraat.
- Bomen plaatsen.
- Groene boomspiegels aanleggen.
- Bij de geplande woningbouw aan de Jean Amentstraat aandacht besteden aan voldoende bomen en vergroening in de nieuwe openbare ruimte, aansluitend op de bomenstructuur in de rest van de straat. Deze vergroening wordt meegenomen binnen de inrichting van het woningbouwproject.

Bisschop Moorstraat

- Bomen plaatsen.
- Groene boomspiegels aanleggen.

Halfersstraat

- Bomen plaatsen.
- Groene boomspiegels aanleggen.

Hansehof

- Geen wijzigingen noodzakelijk.

Kumpehof

- Geen wijzigingen noodzakelijk.

Baetenhof

- Geen wijzigingen noodzakelijk.

Deken Moonenhof

- Geen wijzigingen noodzakelijk.

Kemperveldweg

- Extra straatverlichting plaatsen.
- Fietssuggestiestroken aanleggen aan beide zijden van de weg.
- Trottoir doortrekken vanaf nr. 30 tot en met nr. 22.
- Zebrapad aanleggen ter hoogte van nr. 34.
- Verkeersremmende maatregelen aanbrengen tussen nr. 22 en nr. 54.
- Vanaf de kruising met de Tungeler Dorpsstraat tot aan het begin van het St. Barbaraplein/Bokkenrijdersstraat het asfalt vervangen door gebakken klinkers met een verhoogd wegdek.
- Op het gedeelte dat wordt ingericht met gebakken klinkers de openbare verlichting waar mogelijk vervangen door sfeervolle lichtmasten met een dorpse uitstraling.

Bokkenrijdersstraat

- Bomen en groene heesters plaatsen rondom de wadi.
- De wadi voorzien van natuurlijke houten speelvoorzieningen, vergelijkbaar met de speelvoorzieningen in de wadi bij de Maaseikerweg/St. Maartenslaan. Uitgangspunt is dat de wadi bij droog weer als speelruimte kan worden gebruikt en bij waterberging tijdelijk niet beschikbaar is. De uiteindelijke inrichting en eventuele valdempende voorzieningen worden afgestemd op de gekozen speeltoestellen en de geldende veiligheidseisen.

Meussenstraat en aansluitend deel Kemperveldweg
De Meussenstraat ligt buiten de bebouwde kom, maar wordt veel gebruikt door wandelaars. De route is momenteel vrijwel volledig onverlicht.

- Natuurvriendelijke openbare verlichting aanbrengen langs de Meussenstraat en het aansluitende deel van de Kemperveldweg, met zo min mogelijk verstoring van flora en fauna.

Tuurkesweg
Onderzoeken of de Tuurkesweg kan worden aangewezen als een afzonderlijke bebouwde kom in

de zin van de Wegenverkeerswet 1994. Daarbij wordt samen met de gemeente onderzocht welke begrenzing het beste aansluit bij de aanwezige bebouwing en de aansluitende wegen, waaronder de Tuurkesweg, Wijffelterbroekdijk, Wallenweg en Tuurkessteeg. Binnen de bebouwde kom geldt in beginsel een maximumsnelheid van 50 km/u. Daarnaast wordt onderzocht of ter hoogte van de scouting een maximumsnelheid van 30 km/u kan worden ingesteld, in combinatie met een passende inrichting van de weg.

- Trottoir aanleggen vanaf de kruising met de Maaseikerweg tot minimaal aan de scouting.
- Fietssuggestiestroken aanleggen aan beide zijden van de gehele Tuurkesweg en over een klein gedeelte van de Wijffelterbroekdijk tot aan de kruising met de Wallenweg.

Oversteek Maaseikerweg
De oversteek wordt veel gebruikt door fietsers en voetgangers. Aan de Tuurkesweg ligt bovendien de scouting, waardoor met name op vrijdag en zaterdag veel kinderen en begeleiders de Maaseikerweg moeten oversteken.

De oversteek tussen de Tungeler Dorpsstraat en de Tuurkesweg wordt meegenomen als afzonderlijk verkeersveiligheidsproject. De voorkeur van de werkgroep gaat uit naar een verkeersregelinstallatie waarbij fietsers en voetgangers via een drukknop groen kunnen aanvragen. Het verkeer op de Maaseikerweg wordt dan alleen stilgezet wanneer iemand wil oversteken.

Samen met de Provincie Limburg wordt onderzocht of deze oplossing verkeerskundig en technisch haalbaar is en welke inrichting daarvoor nodig is. Daarbij wordt ook bekeken of een middeneiland of andere aanvullende voorziening wenselijk is en hoe de oversteek kan aansluiten op de route richting de bushalte en de Tuurkesweg.

Algemene uitgangspunten
Bij de verdere uitwerking gelden enkele algemene uitgangspunten voor meerdere straten:

- Bij verkeersremmende maatregelen gaat de voorkeur uit naar een groene inrichting met bijvoorbeeld bomen, heesters of andere beplanting.
- Bij het plaatsen van extra straatverlichting aan de randen van het dorp wordt waar mogelijk gekeken naar natuurvriendelijke verlichting, zodat de omliggende natuur zo min mogelijk wordt verstoord.
- Verkeersmaatregelen, herinrichting en vergroening worden waar mogelijk gecombineerd.
- Maatregelen kunnen gefaseerd over meerdere jaren worden uitgevoerd.
- Waar mogelijk wordt aangesloten bij reeds geplande werkzaamheden van de gemeente Weert.
- Bij het toevoegen van bomen wordt aangesloten bij het advies van de stadsecoloog. Daarbij gaat de voorkeur uit naar veldesdoorn, meidoorn en gele kornoelje.
- Waar de beschikbare ruimte dit toelaat, wordt ingezet op bomen aan beide zijden van de straat om de bomenstructuur te versterken, meer schaduw te creëren en hittestress tegen te gaan.
- Fietssuggestiestroken worden bij voorkeur gekleurd uitgevoerd, zodat de rijbaan optisch smaller oogt.
- Op locaties waar gebakken klinkers worden toegepast, wordt ook gekeken naar sfeervolle openbare verlichting met een dorpse uitstraling.

Bijlage 2. Indicatieve kostenraming

Toelichting

Onderstaande kostenraming geeft een globale indicatie van de financiële omvang van de voorgestelde maatregelen. De bedragen zijn gebaseerd op openbare kostenkengetallen en op globale hoeveelheden die door de werkgroep zijn bepaald aan de hand van de inventarisatie, kaartmetingen en luchtfoto's.

Het betreft geen technische begroting of offerte. De definitieve kosten zijn onder andere afhankelijk van de technische uitwerking, materiaalkeuze, kabels en leidingen, bodemgesteldheid, aanbesteding en de mogelijkheid om werkzaamheden met elkaar te combineren.

PM betekent dat voor een onderdeel op dit moment nog geen verantwoorde kostenraming kan worden gemaakt.

Bronnen en prijsbasis

Code	Bron	Gebruikt voor	Hyperlink
A	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat / Arcadis, *Prijzenboek Kostengetallen menukaart tranche 3 tijdvak 3*, 2026	trottoirs, verkeersdrempels, verkeersplateaus, wegversmallingen, verlichting, verkeersborden en markeringen	Open bron A
B	Gemeente Eersel, *Beleidsbeheerplan Wegen gemeente Eersel 2025-2030*	asfaltvernieuwing	Open bron B
C	Gemeente Ermelo, *Onderzoek naar potentiële fietsstraten*, 2025	rode coating / gekleurde fietssuggestiestroken	Open bron C
D	Gemeente Maassluis, *Bomenplan Maassluis 2025*	bomen en ondergrondse groeiplaatsen	Open bron D
E	Gemeente Helmond, *Privaatrechtelijke tarieven Helmond 2026*	heesters, struiken en overige beplanting	Open bron E
F	Provincie Zuid-Holland, *Normbedragen gids voor de provinciale Subsidieregeling Mobiliteit*	technische referentie voor verkeersregelinstallaties voor fietsers en voetgangers	Open bron F
G	Gemeente Vijfheerenlanden, *Beheer- en uitvoeringsplan Spelen 2025-2028*	algemene referentie voor speelvoorzieningen en inrichting van speelplekken	Open bron G
H	Gemeente Stein, *Tarievenbesluit Wijkbeheer 2026*	referentie voor klinker- en sierbestrating	Open bron H

Code	Bron	Gebruikt voor	Hyperlink
I	Gemeente Meppel, *Grondprijzennota 2026*	referentie voor parkeerplaatsen	Open bron I
R	Ramingsaannames werkgroep Verkeer	aantallen, lengtes en oppervlakten op basis van inventarisatie, kaartmetingen en luchtfoto's	geen externe bron

Kostenraming per straat en wegvak

Straat / wegvak	Voorgestelde maatregelen	Indicatieve kosten	Bron
Tungeler Dorpsstraat nr. 127-97	500 m trottoir, rode fietssuggestiestroken, 2 groene wegversmallingen, aanvullende verlichting, bomen en bebording	€210.000 - €320.000	A, C, D, E, R
Tungeler Dorpsstraat nr. 93-75	groene wegversmalling, circa 20 bomen en vergroening	€25.000 - €30.000	A, D, E, R
Tungeler Dorpsstraat nr. 75-Truppertstraat	gebakken klinkers met verhoogde inrichting, groene verkeersremmende maatregel tussen nr. 70 en de Jean Amentstraat, verkeersplateau, verplaatsen zebrapad, herinrichting kerkplein, vlindertuin, bomen en vergroening	€250.000 - €395.000 + PM sfeerverlichting	A, D, E, H, R
Tungeler Dorpsstraat Truppertstraat-Maaseikerweg	rode fietssuggestiestroken, herinrichting bestaand rood pad tot trottoir over circa 330 m, groene wegversmalling, verkeersspiegel, bomen en groenstroken	€70.000 - €140.000	A, C, D, E, R
Asfaltvernieuwing Tungeler Dorpsstraat	van het geplande onderhoudstraject van circa 340 m wordt circa 185 m opnieuw geasfalteerd. Circa 155 m wordt binnen dit plan vervangen door gebakken klinkers	€25.500 - €46.000	B, R
Stapershofpad	circa 10 nieuwe bomen met groene boomspiegels	€35.000 - €70.000	D, E, R
Kerkveldweg	circa 10 nieuwe bomen en groene boomspiegels	€12.000 - €15.000	D, E, R
Truppertstraat	2 verkeersdrempels, circa 225 m trottoir, aanvullende verlichting, circa 45 bomen en vergroening	€90.000 - €140.000	A, D, E, R
Kievitspeelweg	circa 524 m trottoir, verkeersdrempel bij nieuwe inkom, groene verkeersremming, aanvullende verlichting, verplaatsen bebouwde-kombord en aanvullen bomenstructuur	€90.000 - €180.000	A, D, R
Smeetjeshofstraat	indicatief 8 extra parkeerplaatsen en herinrichting/vervanging groenstroken	€70.000 - €100.000	E, I, R
Tungelerschans	vervangen en opnieuw inrichten verouderde groenstroken	€5.000 - €10.000	E, R

Straat / wegvak	Voorgestelde maatregelen	Indicatieve kosten	Bron
Pastoor Pontstraat	vervangen en opnieuw inrichten verouderde groenstroken	€4.000 - €7.000	E, R
Jean Amentstraat	verkeersplateau kruising Tungelerschans/Bisschop Moorstraat, circa 15 nieuwe bomen en groene boomspiegels	€44.000 - €81.000	A, D, E, R
Bisschop Moorstraat	circa 14 nieuwe bomen met groene boomspiegels en nieuwe groeiplaatsen	€47.000 - €94.000	D, E, R
Halfersstraat	circa 8 nieuwe bomen met groene boomspiegels	€21.000 - €42.000	D, E, R
Kemperveldweg	rode fietssuggestiestroken, circa 100 m trottoir, circa 45 m verhoogde klinkerverharding, zebrapad, groene verkeersremming en aanvullende verlichting	€90.000 - €130.000 + PM sfeerverlichting	A, C, H, R
Bokkenrijdersstraat	vergroening rondom de wadi en natuurlijke houten speelvoorzieningen	€10.000 - €20.000 + PM speelvoorzieningen	E, G, R
Meussenstraat + aansluitend deel Kemperveldweg	natuurvriendelijke verlichting over circa 1,39 km	€15.000 - €44.000 + PM kabelinfrastructuur	A, R
Tuurkesweg + Wijffelterbroekdijk	circa 150 m trottoir en rode fietssuggestiestroken over circa 815 m aan beide zijden	€125.000 - €140.000 + PM	A, C, R
Oversteek Maaseikerweg	verkeersregelinstallatie met drukknop voor fietsers en voetgangers, eventueel aangevuld met een middeneiland of andere aanpassingen	PM	F, R
Totaal indicatief	exclusief PM-posten	circa €1.240.000 - €2.005.000	

PM-posten
De volgende onderdelen zijn nog niet meegenomen in het totaalbedrag:

- sfeervolle, dorpse lichtmasten op de gedeelten die met gebakken klinkers worden ingericht;
- eventuele nieuwe hoofd- of voedingsbekabeling voor verlichting langs de Meussenstraat en het aansluitende deel van de Kemperveldweg;
- eventuele kosten voor het aanwijzen en inrichten van een afzonderlijke bebouwde kom voor de Tuurkesweg;
- eventuele fysieke maatregelen voor een maximumsnelheid van 30 km/u ter hoogte van de scouting;
- natuurlijke houten speelvoorzieningen bij de wadi aan de Bokkenrijdersstraat, inclusief eventueel benodigde valdempende voorzieningen;
- eventuele maatregelen aan de Vloedmolenweg in relatie tot de toekomstige ABC-fusie;
- verkeersregelinstallatie en eventuele aanvullende inrichting van de oversteek Maaseikerweg.

Algemene uitgangspunten

- Voor de Tungeler Dorpsstraat is uitgegaan van het door de gemeente geplande onderhoudstraject van circa 340 meter tussen de kruising Jean Amentstraat en de kruising Kievitspeelweg. Binnen dit traject wil de werkgroep circa 155 meter asfalt vervangen door gebakken klinkers. Voor de resterende circa 185 meter is asfaltvernieuwing geraamd. Hiermee worden kosten niet dubbel meegenomen.
- Voor andere straten is reguliere asfaltvernieuwing niet meegenomen. Eventuele toekomstige reconstructies, bijvoorbeeld in combinatie met rioolvervanging, vallen buiten deze raming.
- Voor bomen wordt aangesloten bij het advies van de stadsecoloog. Daarbij gaat de voorkeur uit naar veldesdoorn, meidoorn en gele kornoelje.
- De aantallen bomen zijn indicatief. De definitieve mogelijkheden zijn afhankelijk van onder andere opritten, kabels en leidingen, verlichting en beschikbare boven- en ondergrondse groeiruimte.
- Waar mogelijk wordt ingezet op bomen aan beide zijden van de straat om de bomenstructuur te versterken, schaduw te creëren en hittestress tegen te gaan.
- Vergroening binnen de toekomstige woningbouwlocatie aan de Jean Amentstraat is niet opgenomen in deze raming en wordt geacht onderdeel te zijn van het woningbouwproject.
- Voor verlichting in het buitengebied wordt uitgegaan van natuurvriendelijke verlichting die de omliggende natuur zo min mogelijk verstoort.
- Op de gedeelten die met gebakken klinkers worden ingericht wordt tevens ingezet op sfeervolle lichtmasten met een dorpse uitstraling.
- De aantallen, lengtes en oppervlakten zijn globale ramingsaannames. De gemeente en andere verantwoordelijke wegbeheerders bepalen bij de technische uitwerking wat daadwerkelijk mogelijk en noodzakelijk is.